

W Y J A Ś N I E N I E Nr 1

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie: **Dostawa paliwa – oleju napędowego ON** ogłoszonego w dniu 13 października 2016 r. (numer ogłoszenia 323518-2016).

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (Dz.U.2015.2164 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytanie zadane przez Wykonawcę.

Treść niniejszego wyjaśnienia, bez ujawniania źródła zapytania, przesyła się wszystkim wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszcza się na stronie internetowej zamawiającego. Treść i forma pytania jest niezmienną w stosunku do przesłanej przez Wykonawcę.

**1. Treść pytania:**

„Prosimy o wyjaśnienie sposobu obliczania ceny ofertowej za 1 litr oleju napędowego.

Sposób obliczania ceny zaproponowany w SIWZ nie gwarantuje prawidłowego porównania ofert od poszczególnych dostawców, ponieważ nie zawiera obowiązku odniesienia do cennika producenta (np. PKN Orlen lub Lotos Paliwa).

Odwołanie się do cennika producenta na konkretny dzień pokaże Zamawiającemu rzeczywistą marżę poszczególnych oferentów i umożliwi uczciwą waloryzację cen w przypadku podwyżek, a także obniżek na rynku paliw płynnych.

W formularzu ofertowym powinno określić się cenę ofertową brutto za 1 litr na dany konkretny dzień (np. miesiąc temu) oraz upust w odniesieniu do ceny hurtowej producenta (np. PKN Orlen lub Lotos Paliwa) z tego dnia.

Tylko wówczas porównanie cen oferentów będzie miarodajne i uczciwe w odniesieniu do przepisów o uczciwej konkurencji. I tylko wówczas zapewni to Zamawiającemu przejrzysty sposób kontrolowania cen poszczególnych dostaw w czasie trwania umowy.

Sposób obliczania cen zaproponowany w SIWZ spowoduje, iż każdy z Dostawców na dzień otwarcia ofert lub sporządzania oferty (bo to właśnie nie jest skonkretyzowane) poda cenę obowiązującą w jego cenniku, a nie w cenniku producenta i będzie to cena najniższa możliwych nie mająca odzwierciedlenia w rzeczywistości.

Jednocześnie §3 Umowy w sposób niezrozumiały określa cenę dostawy jednostkowej. W punkcie 1 umowy: *cena dostawy ustalana będzie jako iloczyn ilości paliwa w dostawie i ceny dziennej Wykonawcy w dniu dostawy pomniejszonej o zaoferowany upust*. Nadmieniam w tym miejscu, że w hurtowym obrocie paliwa nie istnieje coś takiego jak „cena dzienna Wykonawcy”.

Każda z firm sprzedających paliwa opiera się na cenniku hurtowym producenta (np. PKN Orlen lub Lotos Paliwa). Upust może być oczywiście stały w odniesieniu do ceny hurtowej producenta. W jaki sposób zamierzacie Państwo kontrolować „cenę dzienną Wykonawcy”, skoro nie ma to odzwierciedlenia w rzeczywistości. **W konsekwencji taki zapis spowoduje, że Wykonawca w tym dniu będzie miał maksymalnie możliwą cenę**, nawet jeśli nie będzie mogła być ona wyższa niż średnia cena paliw w województwie zachodniopomorskim z tygodnia. W jaki sposób zamierzacie zliczać tę cenę średnią i na podstawie czego – czy cen na stacjach paliw, czy cen z hurtowni, czy jakich cen? Proszę również o sprecyzowanie na jakim specjalistycznym portalu internetowym zamierzacie Państwo sprawdzić tę średnią cenę paliwa?”

**Odpowiedź:**

Po przeanalizowaniu zapytania Wykonawcy Zamawiający przychyła się do argumentacji Wykonawcy. Zamawiający przygotowuje odpowiednie modyfikacje SIWZ oraz projektu umowy (załącznik nr 4 do SIWZ).

W związku z powyższym Zamawiający **przedłuży termin** składania ofert do dnia **28 października 2016 r. do godz. 10<sup>00</sup>**.

Barlinek, dn. 18.10.2016 r.